



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 183 (XXVII) — Nr. 43

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 19 ianuarie 2015

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 645 din 11 noiembrie 2014 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 4 și 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule	2–4
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
15. — Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 537/2014 privind condițiile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor	5–6
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.703/2014. — Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.151/2006 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV	7–15
ACTE ALE PARTIDELOR POLITICE	
Quantumul total al sumelor provenite din finanțările private ale partidelor politice în anul 2014, conform Legii nr. 334/2006 privind finanțarea activității partidelor politice și a campaniilor electorale — Asociația Forumul Democrat al Germanilor din Brad	16

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE**CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 645**

din 11 noiembrie 2014

referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 4 și 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule

Augustin Zegrean	— președinte
Valer Dorneanu	— judecător
Toni Greblă	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Fabian Niculae	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Simona Ricu.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, excepție ridicată de Mircea Alexandru Mitrea în Dosarul nr. 6.864/105/2013 al Tribunalului Prahova — Secția a II-a civilă, de contencios administrativ și fiscal și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 487D/2014.

2. La apelul nominal se constată lipsa părților. Procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate. Acesta arată că nu se încalcă principiul egalității în fața legii și nici dreptul de proprietate. Se mai menționează jurisprudența Curții Constituționale, respectiv Decizia nr. 325 din 25 iunie 2013, și se mai arată că dispozițiile legale criticate reprezintă reflectarea normelor europene care au adoptat principiul „poluatorul plătește”.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

4. Prin Încheierea din 5 mai 2014, pronunțată în Dosarul nr. 6.864/105/2013, **Tribunalul Prahova — Secția a II-a civilă, de contencios administrativ și fiscal a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule**, excepție invocată de Mircea Alexandru Mitrea, într-un dosar având ca obiect contestarea unei decizii de impunere privind timbrul de mediu.

5. **În motivarea excepției de neconstituționalitate** autorul excepției arată, în esență, că taxa nu are un caracter unitar, întrucât chiar actul normativ în cauză prevede anumite excepții de la regulă. Totodată, a arătat că, prin raportare la prețul de piață al autovehiculelor, taxa ce i-a fost impusă s-a ridicat la aproximativ 30% din valoarea acestuia, cu atât mai mult cu cât aceasta a fost stabilită în mod incorect și abuziv în euro, deși este o taxă internă. Se mai arată că actul normativ a preluat

Regulamentul C.E. nr. 715/2007 doar în parte, acesta fiind aplicabil numai autovehiculelor cu motoare Euro 5 și Euro 6, în timp ce autovehiculele cu motoare Euro 1 și Euro 2 nu cad sub incidența acestuia.

6. În ceea ce privește dubla taxare asupra aceluiași bun, a arătat că, prin perceperea impozitului și timbrului de mediu, sarcina sa fiscală a fost mărită în mod disproporționat, fiindu-i afectat dreptul de proprietate, ce nu mai poate fi exercitat ca urmare a impunerii unor taxe atât de mari.

7. **Tribunalul Prahova — Secția a II-a civilă, de contencios administrativ și fiscal** și-a exprimat opinia potrivit căreia excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. Instanța apreciază că, în baza principiului poluatorul plătește, din punct de vedere al echității, o atare taxă trebuie plătită de către poluator, situație care se regăsește în ipoteza actului normativ criticat. Totodată, în ceea ce privește principiul egalității cetățenilor în fața legii, prin impunerea unui tratament identic pentru situații identice, instanța apreciază că acesta este respectat, deoarece obligația de plată a timbrului de mediu incumbă tuturor celor aflați în ipotezele prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013.

8. Nu în ultimul rând, criticile de neconstituționalitate referitoare la cuantumul taxei au fost formulate de reclamant în mod generic, fără a indica elementele ce îi caracterizează situația individuală. În aceste condiții, caracterul proporțional și rezonabil al taxei nu poate fi apreciat în cauză, prin raportare la principiul așezării juste a sarcinilor fiscale, potrivit căruia fiscalitatea trebuie să fie nu numai legală, ci și proporțională, rezonabilă, echitabilă și să nu diferențieze pe criteriul grupelor sau categoriilor de cetățeni.

9. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

10. **Avocatul Poporului** apreciază că dispozițiile legale criticate sunt constituționale. Acesta arată că timbrul de mediu a fost instituit de stat în realizarea obligației sale înscrise în art. 35 alin. (2) din Constituție potrivit căruia „Statul asigură cadrul legislativ pentru exercitarea acestui drept”, respectiv dreptul oricărei persoane la un mediu înconjurător sănătos și echilibrat ecologic.

11. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile de lege criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

12. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

13. Obiectul excepției de neconstituționalitate, astfel cum rezultă din încheierea de sesizare, îl constituie prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule. Din examinarea excepției rezultă că, în realitate, obiectul acesteia îl constituie dispozițiile art. 4 și 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 119 din 4 martie 2013, care au următoarele formulare:

— Art. 4: „Obligația de plată a timbrului intervine o singură dată, astfel:

a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

b) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului valoarea reziduală a timbrului, în conformitate cu prevederile art. 7;

c) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării;

d) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat în situația autovehiculelor pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.”

— Art. 6: „(1) Timbrul se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1—6, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M_1 cărora le corespunde norma de poluare Euro 5, timbrul de mediu se calculează după formula:

Suma de plată = $[A \times B \times (100 - C)] / 100$, unde:

A = nivelul emisiilor de CO_2 , exprimat în grame/km menționate în cartea de identitate a vehiculului;

B = valoarea emisiilor de CO_2 , exprimată în euro/1 gram km, prevăzută în anexa nr. 1;

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3;

b) pentru autovehiculele din categoria M_1 cărora le corespund normele de poluare euro 4 și euro 3, timbrul de mediu se calculează după formula: Suma de plată = $[A \times B \times (100 - C)] / 100$, unde:

A = nivelul emisiilor de CO_2 , exprimat în grame/km menționate în cartea de identitate a vehiculului;

B = valoarea emisiilor de CO_2 , exprimată în euro/1 gram km, prevăzută în anexa nr. 1 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie și prevăzută în anexa nr. 2 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin comprimare;

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3;

c) pentru autovehiculele din categoria M_1 cărora le corespund normele de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

Suma de plată = $[E \times D \times (100 - C)] / 100$, unde:

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 3;

D = cilindreea exprimată în centimetri cubi, prevăzută în certificatul de înmatriculare a autovehiculului sau în cartea de identitate a vehiculului;

E = valoarea prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 4 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie și valoarea prevăzută în coloana 4 din anexa nr. 4 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin comprimare;

d) formula prevăzută la lit. c) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M_2 , M_3 , N_1 , N_2 și N_3 , pentru care nivelul timbrului de mediu este prevăzut în coloana 2 din anexa nr. 5.

(2) Norma de poluare Euro și nivelul emisiei de CO_2 , la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Timbrul pentru autovehiculele cărora le corespunde norma de poluare Euro 6 se va determina pe baza formulei prevăzute la alin. (1) lit. a), odată cu intrarea în vigoare a normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

(4) Pentru autovehiculele care fac parte din categoria celor hibride și electrice timbrul de mediu nu se datorează.

(5) Cota de reducere a timbrului, prevăzută în anexa nr. 3, este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului.

(6) Cu ocazia calculului timbrului pot fi acordate reduceri suplimentare față de cota de reducere prevăzută în anexa nr. 3, în funcție de abaterile de la situația standard a elementului/elementelor care a/au stat la baza stabilirii cotei fixe, dacă persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, transcrierea dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. În acest caz, calculul timbrului se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 3, majorată cu cota de reducere suplimentară prevăzută în anexa nr. 6. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(7) Suma reprezentând timbrul ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor alin. (1), poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, transcrierea dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă «Registrul Auto Român», că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(8) Vechimea autovehiculului se calculează în funcție de data primei înmatriculării a acestuia.

(9) Atunci când persoana care solicită înmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat nu poate face dovada datei înmatriculării autovehiculului, timbrul se calculează în funcție de anul de fabricație.”

14. Autorul excepției de neconstituționalitate susține că aceste texte de lege aduc atingere dispozițiilor constituționale ale art. 20 referitor la tratatele internaționale privind drepturile omului, ale art. 44 privind dreptul de proprietate, ale art. 56 privind justa așezare a sarcinilor fiscale și ale art. 148 privind integrarea în Uniunea Europeană.

15. Curtea constată că autorul excepției pornește de la o premisă greșită prin stabilirea criteriului prețului automobilului achiziționat drept punct de reper în invocarea încălcării justei așezări a sarcinilor fiscale. Din analiza dispozițiilor ordonanței de urgență și a anexelor sale reiese faptul că elementul de referință este cel al normei de poluare cu CO₂. Cuantumul timbrului de mediu care trebuie plătit rezultă în urma unei formule de calcul în care intră norma de poluare care este calculată și în funcție de capacitatea cilindrică a motorului, precum și de tipul de motor (cu aprindere prin scânteie sau cu aprindere prin combustie). Așadar, criteriile sunt obiective, ținându-se seama de nivelul de poluare, neîncălcându-se deci prevederile art. 56 alin. (2) din Constituție.

16. Referitor la o așa-zisă dublă taxare, trebuie observat că impozitul pe mijloacele de transport are o natură total diferită față de timbrul de mediu, ele având finalități diferite. Timbrul de mediu vizează constituirea fondului de mediu cu o destinație clar stabilită, fiind o taxă parafiscală, iar impozitul vizează alimentarea bugetului autorităților locale în vederea bunei desfășurări a activității acestora. Timbrul de mediu se plătește o singură dată, impozitul se plătește anual.

17. Trebuie observat faptul că, potrivit art. 35 alin. (2) din Constituție, statul asigură cadrul legislativ pentru exercitarea dreptului la un mediu înconjurător sănătos. Potrivit art. 1 alin. (2) din ordonanța de urgență timbrul se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se utilizează de Administrația Fondului pentru Mediu în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului. În aceste condiții, măsurile luate de legiuitor au avut în vedere îndeplinirea obligației prevăzute de chiar textul Constituției României.

18. În ceea ce privește invocarea art. 148 din Constituție, prin Decizia nr. 668 din 18 mai 2011, publicată în Monitorul Oficial al

României, Partea I, nr. 487 din 8 iulie 2011, și prin Decizia nr. 921 din 7 iulie 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 673 din 21 septembrie 2011, Curtea a statuat că „folosirea unei norme de drept european în cadrul controlului de constituționalitate ca normă interpusă celei de referință implică, în temeiul art. 148 alin. (2) și (4) din Constituția României, o condiționalitate cumulativă: pe de o parte, această normă să fie suficient de clară, precisă și neechivocă prin ea însăși sau înțelesul acesteia să fi fost stabilit în mod clar, precis și neechivoc de Curtea de Justiție a Uniunii Europene și, pe de altă parte, norma trebuie să se circumscrie unui anumit nivel de relevanță constituțională, astfel încât conținutul său normativ să susțină posibila încălcare de către legea națională a Constituției — unica normă directă de referință în cadrul controlului de constituționalitate. Într-o atare ipoteză demersul Curții Constituționale este distinct de simpla aplicare și interpretare a legii, competență ce aparține instanțelor judecătorești și autorităților administrative, sau de eventualele chestiuni ce țin de politica legislativă promovată de Parlament sau Guvern, după caz.”

19. Or, Curtea reține că, în cauză, pe de o parte, autorul excepției indică un principiu de drept al Uniunii Europene (libera circulație a mărfurilor), principiu ce poate avea valențe multiple. Așadar, nu este suficient de clar precizat în această materie, nefiind îndeplinită prima condiție, referitoare la caracterul clar, precis și neechivoc al normei.

20. Pe de altă parte, autorul excepției mai invocă jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene referitoare la art. 110 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, respectiv Hotărârea din 11 aprilie 2011, pronunțată în Cauza — C-402/09 — *Ioan Tatu împotriva Statului român prin Ministerul Finanțelor și Economiei și alții*. Articolul menționat se referă la dispoziții fiscale. Curtea reține că această hotărâre se referă la taxa pe poluare pentru autovehicule prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, și nu la timbru de mediu stabilit pe baza unor criterii diferite.

21. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Mircea Alexandru Mitrea în Dosarul nr. 6.864/105/2013 al Tribunalului Prahova — Secția a II-a civilă, de contencios administrativ și fiscal și constată că dispozițiile art. 4 și 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule sunt constituționale în raport de criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Tribunalului Prahova — Secția a II-a civilă, de contencios administrativ și fiscal și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 11 noiembrie 2014.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE

AUGUSTIN ZEGREAN

Magistrat-asistent,
Fabian Niculae

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 537/2014 privind condițiile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Hotărârea Guvernului nr. 537/2014 privind condițiile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 512 din 9 iulie 2014, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 8 alineatul (3), litera a) va avea următorul cuprins:

„a) informațiilor referitoare la operatorii economici din România care nu mai îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) pct. (i), lit. d), g) și h), care se transmit de către Ministerul Finanțelor Publice, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală, către Autoritatea Rutieră Română. Protocolul va conține prevederi privind frecvența cu care se comunică informațiile către Autoritatea Rutieră Română pentru operatorii deja înregistrați în Registru;”.

2. Articolul 24 va avea următorul cuprins:

„Art. 24. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.”

3. La anexa nr. 2 „Cerere pentru înregistrarea în Registrul vehiculelor și al operatorilor economici eligibili pentru restituirea de accize”, literele g) și h) vor avea următorul cuprins:

„g) declarație pe propria răspundere din care rezultă că îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. d), g) și h) din hotărâre;

h) declarația pe propria răspundere privind încadrarea întreprinderii în categoria întreprinderilor mici și mijlocii prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, sau, după caz, o declarație pe propria răspundere din care rezultă că nu sunt încadrat în categoria întreprinderilor mici și mijlocii;”.

4. Anexa nr. 4 „Cerere de restituire de accize în baza prevederilor art. 176 alin. (6) și (7) din Codul fiscal” se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:
Ministrul finanțelor publice,
Darius-Bogdan Vâlcov
Ministrul transporturilor,
Ioan Rus

Nr. din

C E R E R E¹⁾
de restituire de accize în baza prevederilor art. 176 alin. (6) și (7) din Codul fiscal

1. Denumirea operatorului economic/reprezentantului²⁾
2. Adresa operatorului economic/reprezentantului: localitatea, str. nr., țara și, după caz, județul/sectorul, codul poștal
3. Codul de înregistrare fiscală/Codul de înregistrare în scopuri de TVA
4. Datele contului deschis la Trezorerie pentru operatorii economici stabiliți în România/Datele contului bancar pentru operatorii economici stabiliți în alte state membre, cu menționarea codului IBAN
5. Perioada de restituire acoperită de cerere
6. Cantitatea de motorină pentru care se solicită restituirea: mii litri
7. Suma de restituit: lei

Anexăm la prezenta cerere, în format electronic/hârtie, următoarele documente:

a) copii de pe facturile de achiziție a motorinei împreună cu anexele la facturi, precum și borderoul centralizator al cantităților de motorină alimentate de fiecare vehicul eligibil în parte, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr. 5³⁾ la hotărâre; și/sau, după caz,

b) copii de pe facturile de achiziție a motorinei, precum și borderourile de alimentare de la rezervoarele proprii întocmite pentru fiecare vehicul în parte, conform modelului prevăzut în anexa nr. 6⁴⁾ la hotărâre;

c) în cazul operatorilor economici stabiliți în alte state membre care efectuează transport rutier de mărfuri în cont propriu, copii ale scrisorilor de transport C.M.R. aferente transporturilor pentru care solicită restituirea;

d) certificatul de atestare fiscală, valabil la data depunerii cererii de restituire, eliberat de organul fiscal competent din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, din care rezultă că nu înregistrez obligații fiscale restante la bugetul general consolidat, de natura celor administrate de Agenția Națională de Administrare Fiscală, în condițiile prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) pct. (iii) din hotărâre;

e) certificatul fiscal privind impozitele și taxele locale, valabil la data depunerii cererii de restituire, eliberat de organul fiscal competent din cadrul autorității administrației publice locale, din care rezultă că nu înregistrez obligații fiscale restante la bugetul general consolidat, de natura impozitelor și taxelor locale, în condițiile prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) pct. (iii) din hotărâre;

f) declarație pe propria răspundere din care rezultă că îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) pct. (ii) din hotărâre;

g) declarația pe propria răspundere privind încadrarea întreprinderii în categoria întreprinderilor mici și mijlocii prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, sau, după caz, o declarație pe propria răspundere din care rezultă că nu sunt încadrat în categoria întreprinderilor mici și mijlocii.

Solicităm restituirea prin virament în contul menționat la pct. 4.

Numele și prenumele

Semnătura solicitantului

Data

¹⁾ Înregistrarea cererii de restituire angajează răspunderea solicitantului sau a reprezentantului acestuia cu privire la toate informațiile prezentate în cerere și în documentele anexate acesteia.

²⁾ Cererea se întocmește de către operatorul economic sau reprezentantul acestuia prevăzut la art. 4 alin. (4) din hotărâre.

³⁾ În cazul în care alimentarea vehiculelor se face de la stațiile de distribuție înregistrate potrivit art. 206⁶⁹ alin. (6) din Codul fiscal.

⁴⁾ În cazul în care alimentarea vehiculelor se face de la rezervoarele proprii de alimentare pentru consum propriu deținute la punctele sale de alimentare.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.151/2006 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV

În temeiul prevederilor art. 14 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 11 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 10 alin. (1) lit. a) din Hotărârea Guvernului nr. 449/2003 privind organizarea și funcționarea Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV, cu modificările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.151/2006 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 600 din 11 iulie 2006, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Marius Mitică Mărgărit,
subsecretar de stat

T A R I F E L E
pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului
din Transporturi Navale — CERONAV

Nr. crt.	Denumirea cursului	Cod	Durata (ore)	Tarifalul cu discount de 10% (lei/cursant)	Tarifalul cu discount de 8% (lei/cursant)	Tarifalul cu discount de 6% (lei/cursant)	Tarifalul cu discount de 4% (lei/cursant)	Tarifalul cu discount de 2% (lei/cursant)	Tarifal cursului (lei/cursant)
0	Tranșe nr. cursanți pentru care se va aplica marja de reducere	2	3	peste 1001	501—1000	101—500	21—100	0—20	
	1			4	5	6	7	8	9
I. TARIFE OBLIGATORII PENTRU PERSONALUL DIN TRANSPORTURILE NAVALE									
CURSURI OBLIGATORII ÎN MATERIE DE SIGURANȚĂ MARITIMĂ NECESARE EMITERII CERTIFICATELOR DE COMPETENȚĂ ȘI ATESTATELOR PENTRU PERSONALUL NAVIGANT MARITIM SAU CERTIFICĂRII PERSONALULUI NAVIGANT MARITIM-PORTUAR CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI STCW									
CURSURI ÎNȚĂLE									
A. Cursuri inițiale — brevete compartiment punte									
1	Navigație radar, radar plotting și folosirea ARPA (Radar navigation, radar plotting and use of ARPA) Nivel operațional — inițial	RNPO-I	40	812	822	839	857	875	893
2	Limba engleză maritimă (Maritime English) — Punte — inițial	ME-D-I	32	536	542	554	566	577	589
3	Certificat general de operator GMDSS (GMDSS-GOC) — inițial	GMDSS-GOC I	144	2.664	2.696	2.754	2.813	2.872	2.930
4	Certificat restrâns de operator GMDSS (GMDSS-ROC)	GMDSS-ROC	40	738	747	763	779	795	812
B. Cursuri inițiale - brevete compartiment mașină									
1	Limba engleză maritimă (Maritime English) — Mașină — inițial	ME-E-I	32	536	542	554	566	577	589
C. Cursuri inițiale — comune compartimente punte și mașină									
1	Transportul și manipularea mărfurilor periculoase (Transport and handling of dangerous, hazardous and harmful cargoes) — inițial	THDHC-I	32	503	509	520	532	543	554
2	Prevenirea poluării mediului marin, Marpol 73/78 (Prevention of pollution of the marine environment — Marpol 73/78) — inițial	PPME-I	32	496	502	513	524	535	546
3	Tehnici individuale de supraviețuire pe mare (Proficiency in personal survival techniques) — inițial	PST-I	16	266	269	275	281	286	292
4	Competența în utilizarea mijloacelor supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare (Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats) — inițial	PSCRB-I	32	549	556	568	580	592	604
5	Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei (Personal safety and social responsibilities on board ships) — inițial	PSSRBS-I	32	515	521	532	544	555	566
6	Prevenirea și lupta contra incendiilor. Nivel avansat (Advanced fire fighting) — inițial	AFF-I	56	982	994	1.015	1.037	1.058	1.080
7	Prim ajutor medical (Medical first aid) — inițial	MFA-I	32	514	520	531	543	554	565
8	Asistența medicală (Medical care) — inițial	MC-I	48	761	770	787	803	820	837
9	Evaluarea competențelor pe simulator — personal brevetat compartiment punte	ECSP	16	666	674	689	703	718	733
10	Evaluarea competențelor pe simulator — personal brevetat compartiment mașină	ECSM	16	787	796	814	831	848	866

11	Pregătire de bază pentru siguranța maritimă, punte managerial (comandant, ofițer punte secund)	BST-PM	120	2.124	2.171	2.218	2.266	2.313	2.360
12	Pregătire de bază pentru siguranța maritimă, punte operațional (ofițer punte)	BST-PO	120	2.124	2.171	2.218	2.266	2.313	2.360
13	Pregătire de bază pentru siguranța maritimă, mașină managerial (șef mecanic/electrician, ofițer mecanic/electrician secund)	BST-MM	104	1.827	1.868	1.908	1.949	1.989	2.030
14	Pregătire de bază pentru siguranța maritimă, mașină operațional (ofițer mecanic și ofițer electrician)	BST-MO	104	1.827	1.868	1.908	1.949	1.989	2.030
15	Pregătire de bază pentru siguranța maritimă, inițial (ofițeri punte, mașină, electricieni)	BST-I	120	2.124	2.171	2.218	2.266	2.313	2.360
D. Cursuri inițiale — certificate de capacitate și certificate GMDSS									
1	Curs de adaptare pentru obținerea certificatului de timonier maritim	CACTM	56	1.268	1.284	1.311	1.339	1.367	1.395
2	Calificare pentru obținerea certificatului de capacitate de timonier maritim (inclusiv cursurile obligatorii IMO)	CCTM	960	3.188	3.259	3.329	3.400	3.471	3.542
3	Calificare pentru obținerea certificatului de capacitate de motorist (inclusiv cursurile obligatorii IMO)	CCMOT	760	3.485	3.562	3.640	3.717	3.795	3.872
4	Curs de adaptare pentru obținerea certificatului de capacitate de motorist	CAMOT	40	1.109	1.130	1.151	1.173	1.196	1.220
5	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă	BST	80	1.221	1.236	1.263	1.289	1.317	1.344
	Modul 1. Tehnici individuale de supraviețuire	BST-PST	16	251	254	260	265	271	276
	Modul 2. Prevenirea și lupta contra incendiilor — Nivel de bază	BST-BFF	24	382	387	395	404	412	421
	Modul 3. Prim ajutor medical elementar	BST-EFA	24	346	350	358	365	373	381
	Modul 4. Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei	BST-PSSRBS	16	242	245	250	255	261	266
6	Familianzare de siguranță pentru personal nebrevetat	FSTRC	32	468	474	484	494	504	515
	Modul 1. Prevenirea și combaterea poluării marine cauzate de nave	FSTRC-MFSPR	16	229	232	237	242	247	252
	Modul 2. Manipularea și transportul mărfurilor periculoase	FSTRC-THDHC	16	239	242	247	252	257	263
7	Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare (Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats)	PSCRB-N	16	264	267	273	278	284	290
8	Limba engleză maritimă. Vocabular frazeologic punte	MELTD	32	480	486	497	507	518	528
9	Limba engleză maritimă. Vocabular frazeologic mașină	MELTE	32	496	502	513	524	535	546
10	Pregătire de bază pentru siguranța maritimă, personal suport (certificate capacitate compartimente punte, mașină, electric, cadeți)	BST-PS	112	1.665	1.702	1.739	1.776	1.813	1.850
E. Cursuri inițiale pentru personalul cu atribuții specifice la bordul navei									
1	Competență în utilizarea bărcilor rapide de salvare	PFRB	32	702	711	726	742	757	773
2	Ofițer cu securitatea navei	SSO-I	24	425	430	440	449	458	468
3	Familiarizare privind securitatea navei	SSA	8	179	181	185	189	193	197
4	Sarcini specifice de securitate la bordul navei	SSD	16	375	380	388	396	404	413

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
F. Cursuri inițiale pentru personalul îmbarcat la bordul navelor cu caracteristici speciale									
1	Familiarizare nave pentru transport produse petroliere, chimice — inițial	BTOCT-I	32	774	788	803	819	835	851
2	Familiarizare nave pentru transport gaze lichefiate — inițial	BTLG-I	32	764	778	792	808	824	840
3	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă, pe nave, pentru transportul produselor chimice — inițial	STCT-I	56	1.179	1.205	1.231	1.258	1.284	1.310
4	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă, pe nave, pentru transportul de gaze lichefiate — inițial	STLGT-I	60	1.242	1.270	1.297	1.325	1.352	1.380
5	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă, pe nave, pentru transportul produselor petroliere — inițial	STOT-I	80	1.607	1.642	1.678	1.714	1.749	1.785
6	Curs obligatoriu pentru personalul îmbarcat la bordul navelor de pasageri de tip Ro-Ro și la bordul navelor de pasageri altele decât nave de tip Ro-Ro	CBP	32	487	493	503	514	525	535
7	Pregătire de bază pentru siguranța maritimă, auxiliari	BST-A	80	1.395	1.426	1.457	1.488	1.519	1.550
CURSURI DE ACTUALIZARE									
G. Cursuri de actualizare — brevete compartiment punte									
1	Radar ARPA, activitatea echipei de cart în comandă, căutare și salvare — Nivel managerial (Radar ARPA, bridge teamwork, search and rescue — Managerial Level)	RBTSRM-A	24	465	470	481	491	501	511
2	Navigație radar, radar plotting și folosirea ARPA — Nivel operațional (Radar navigation, radar plotting and use of ARPA — Operational Level)	RNPO-A	24	502	508	519	530	542	553
3	Limba engleză maritimă — Punte (Maritime English)	ME-D-A	16	278	282	288	294	300	306
4	Certificat de operator general GMDSS (GMDSS-GOC)	R GMDSS GOC	40	754	763	779	796	812	829
5	Actualizare brevet ofițer punte — Nivel operațional	CAOP-O	24	540	552	564	576	588	600
6	Actualizare brevet ofițer punte — Nivel managerial	CAOP-M	16	378	386	395	403	412	420
H. Cursuri de actualizare — brevete compartiment mașină									
1	Limba engleză maritimă — Mașină (Maritime English)	ME-E-A	16	278	282	288	294	300	306
I. Cursuri de actualizare — comune compartimente punte și mașină									
1	Transportul și manipularea mărfurilor periculoase (Transport and handling of dangerous, hazardous and harmful cargoes)	THDHC-A	16	257	261	266	272	278	283
2	Prevenirea poluării mediului marin, Marpol 73/78 (Prevention of pollution of the marine environment — Marpol 73/78)	PPME-A	16	253	256	262	267	273	279
3	Tehnici individuale de supraviețuire pe mare (Proficiency in personal survival techniques)	PST-A	8	146	148	151	154	157	160
4	Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare (Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats)	PSCR-B-A	16	282	286	292	298	304	311
5	Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei (Personal safety and social responsibilities on board ships)	PSSRBS-A	16	257	261	266	272	278	283

6	Prevenirea și lupta contra incendiilor. Nivel avansat (Advanced fire fighting)	AFF-A	24	419	424	433	442	452	461
7	Prim ajutor medical (Medical first aid)	MFA-A	16	254	257	263	269	274	280
8	Asistență medicală (Medical care)	MC-A	24	392	397	405	414	422	431
9	Actualizare brevet ofițer mecanic — Nivel operațional	CAOM-O	24	509	520	531	542	554	565
10	Actualizare brevet ofițer mecanic — Nivel managerial	CAOM-M	24	477	488	498	509	519	530
11	Actualizare brevet ofițer electrician maritim	CAOE	24	515	526	538	549	561	572
12	Actualizare certificat de capacitate electrician maritim	CAEB	24	491	502	513	524	535	546
J. Cursuri de actualizare pentru personalul îmbarcat la bordul navelor cu caracteristici speciale									
1	Familiarizare nave pentru transport produse petroliere, chimice — actualizare	BTOCT-A	16	371	378	385	393	401	409
2	Familiarizare nave pentru transport gaze lichefiate — actualizare	BTLG-A	16	371	378	385	393	401	409
3	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă, pe nave, pentru transportul produselor chimice — actualizare	STCT-A	16	515	526	538	549	561	572
4	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă, pe nave, pentru transportul de gaze lichefiate — actualizare	STLGT-A	16	515	526	538	549	561	572
5	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă, pe nave, pentru transportul produselor petroliere — actualizare	STOT-A	16	515	526	538	549	561	572
K. Cursuri de actualizare pentru personalul cu atribuții specifice la bordul navei									
1	Ofițer cu securitatea navei	SSO-A	8	129	131	134	136	139	142
CURSURI DE RECONFIRMARE									
L. Cursuri de reconfirmare — brevete compartiment punte									
1	Reconfirmare brevet ofițer punte — Nivel managerial	CRMNG	40	1.454	1.471	1.503	1.535	1.567	1.599
2	Reconfirmare brevet ofițer punte — Nivel operațional	CROP	40	1.390	1.407	1.438	1.468	1.499	1.529
M. Cursuri de reconfirmare — brevete compartiment mașină									
1	Reconfirmare brevet ofițer mecanic — Nivel managerial	RBOMNM	80	2.549	2.580	2.636	2.692	2.748	2.804
2	Reconfirmare brevet ofițer mecanic — Nivel operațional	ROM-NOP	80	2.549	2.580	2.636	2.692	2.748	2.804
N. Cursuri de reconfirmare — certificate de capacitate									
1	Curs de reconfirmare a certificatului de timonier maritim	CRCTM	24	807	816	834	852	870	887
2	Curs de reconfirmare a certificatului de capacitate de motorist	CRCCM	24	876	887	906	926	945	964
CURSURI DE PROMOVARE BREVETE NIVEL MANAGERIAL									
1	Program de pregătire ofițer mecanic nivel managerial pentru nave al căror motor principal dezvoltă o putere de propulsie de 3.000 KW și mai mare	MANAG-E	1386	8.597	8.756	8.922	9.093	9.271	9.457
2	Program de pregătire ofițer mecanic nivel managerial pentru nave al căror motor principal dezvoltă o putere de propulsie de 3.000 KW și mai mare	MANAG-E	1296	8.271	8.424	8.583	8.748	8.920	9.098
3	Program de pregătire ofițer punte nivel managerial pentru nave de 500 GRT și mai mari	MANAG-P	702	6.310	6.427	6.548	6.674	6.805	6.941

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
CURSURI DE PROMOVARE BREVETE NIVEL OPERAȚIONAL ȘI MANAGERIAL									
1	Navigație folosind Dispozitive de Afișare a Hărților Electronice — ECDIS pentru asigurarea siguranței navigației — curs inițial, nivelele managerial și operațional	ECDIS-I	40	1.177	1.199	1.222	1.245	1.270	1.295
2	Navigație folosind Dispozitive de Afișare a Hărților Electronice — ECDIS pentru asigurarea siguranței navigației — curs de actualizare nivel operațional	ECDIS-A	24	706	719	733	747	762	777
3	Managementul resurselor umane și aplicarea principiilor de conducere și muncă în echipă în compartimentul punte, nivel operațional	HELM-PO	40	1.161	1.182	1.205	1.228	1.252	1.277
4	Managementul resurselor umane și aplicarea principiilor de conducere și muncă în echipă în compartimentul punte, nivel managerial	HELM-PM	40	1.161	1.182	1.205	1.228	1.252	1.277
5	Managementul resurselor umane și aplicarea principiilor de conducere și muncă în echipă în compartimentul mașini, nivel operațional	HELM-MO	40	1.161	1.182	1.205	1.228	1.252	1.277
6	Managementul resurselor umane și aplicarea principiilor de conducere și muncă în echipa în compartimentul mașini, nivel managerial	HELM-MM	40	1.161	1.182	1.205	1.228	1.252	1.277
EVALUARE CURSANȚI TERȚI PENTRU CURSURI ORGANIZATE PE BAZĂ DE PROTOCOL PENTRU STUDENȚII/ELEVII FORMELAȚI ÎN CONFORMITATE CU ORDINUL MINISTERULUI TRANSPORTURILOR NR. 1.252/2014 PENTRU APROBAREA CRITERIILOR MINIME DE PREGĂTIRE ȘI PERFEȚIONAREA A PERSONALULUI NAVIGANT MARITIM ROMÂN ȘI A SISTEMULUI DE RECUNOAȘTERE A BREVETELOR ȘI A CERTIFICATELOR DE CAPACITATE									
1	Navigație radar, radar plotting și folosirea ARPA — Nivel operațional — inițial	RNPO-I	9	168	170	173	177	181	185
2	Limba engleză maritimă — Punte — inițial	ME-D-I	5	90	91	93	95	97	99
3	Limba engleză maritimă — Mașină — inițial	ME-E-I	2	34	35	36	36	37	38
4	Certificat general de operator GMDSS — inițial	GMDSS-GOC-I	16	308	312	319	326	333	339
5	Transportul și manipularea mărfurilor periculoase — inițial	THDHC-I	5	72	73	74	76	78	79
6	Prevenirea poluării mediului marin MARPOL 73/78 — inițial	PPME-I	5	71	72	73	75	76	78
7	Tehnici individuale de supraviețuire pe mare — inițial	PST-I	2	57	58	59	61	62	63
8	Competență în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare — inițial	PSCRB-I	3	56	57	58	59	61	62
9	Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei — inițial	PSSRBS-I	5	72	73	74	76	78	79
10	Prevenirea și lupta contra incendiilor — Nivel avansat — inițial	AFF-I	4	123	124	127	130	133	135
11	Prim ajutor medical — inițial	MFA-I	3	43	43	44	45	46	47
12	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă — Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei	BST-PSSRBS	4	50	51	52	53	54	55
13	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă — Prevenirea și lupta contra incendiilor — bază	BST-BFF	5	97	98	100	102	104	107
14	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă — Tehnici individuale de supraviețuire pe mare	BST-PST	5	79	80	82	84	85	87
15	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă — Prim ajutor medical elementar	BST-EFA	4	50	51	52	53	54	55
16	Sarcini specifice de securitate la bordul navei	SSDs	2	27	28	28	29	29	30
17	Pregătire de bază pentru siguranța maritimă — evaluare (pentru studenții/elevii formelor de pregătire aprobate conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate	BST-s	12	315	322	329	336	343	350

II. CURSURI OBLIGATORII NECESARE EMITERII CERTIFICATELOR DE COMPETENȚĂ ȘI ATESTATELOR PENTRU PERSONAL NAVIGANT MARITIM, MARITIM-PORTUAR ȘI PERSONALULUI NAVIGANT PENTRU NAVELE DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI STCW									
A. Cursuri obligatorii pentru personalul din compartimentul mașină									
1	Managementul activității și resurselor echipei de cart în compartimentul mașini — inițial	ETRM-I	40	1.396	1.412	1.443	1.474	1.504	1.535
2	Managementul activității și resurselor echipei de cart în compartimentul mașini — actualizare	ETRM-A	24	826	836	855	873	891	909
B. Cursuri obligatorii pentru personalul din compartimentul electric									
1	Curs de promovare de la nivel operațional la nivel managerial pentru obținerea brevetului de șef electrician maritim	CPSELM	120	2.314	2.341	2.392	2.443	2.494	2.545
2	Curs de specializare-adaptare pentru obținerea certificatului de capacitate de electrician de bord	CSAEB	120	2.341	2.369	2.420	2.472	2.523	2.575
C. Cursuri obligatorii pentru personalul nebrețat maritim și maritim-portuar									
1	Curs de specializare pentru obținerea certificatului de capacitate de fitter	CSFT	144	2.427	2.456	2.510	2.563	2.617	2.670
2	Curs de specializare pompagiu	CSP	56	844	854	873	891	910	929
3	Curs de specializare pentru obținerea certificatului de capacitate de conducător de șalupă maritimă	CPCSM	80	1.575	1.594	1.628	1.663	1.698	1.732
4	Calificare pentru obținerea Certificatului de capacitate de marinar (inclusiv cursurile obligatorii IMO)	CCMAR	584	2.784	2.846	2.907	2.969	3.031	3.093
D. Cursuri obligatorii pentru personalul maritim-portuar									
1	Curs de specializare pentru obținerea brevetului de căpitan maritim-portuar	CSCMP	64	1.022	1.035	1.057	1.080	1.102	1.125
2	Curs de specializare pentru obținerea brevetului de șef mecanic maritim-portuar	CSSMMP	120	2.110	2.136	2.182	2.229	2.275	2.322
3	Curs de specializare pentru obținerea brevetului de ofițer electrician maritim-portuar	CSOEMP	120	2.521	2.551	2.607	2.662	2.718	2.773
E. Cursuri obligatorii pentru personalul maritim-portuar cu atribuții specifice									
1	Ofițer desemnat cu securitatea companiei	CSO	40	889	900	919	939	958	978
2	Curs de actualizare — Ofițer pentru securitatea companiei	UC-CSO	16	371	380	388	396	404	413
3	Ofițer desemnat cu securitatea facilității portuare	PFSO	40	889	900	919	939	958	978
4	Curs de actualizare — Ofițer desemnat cu securitatea facilității portuare	UC-PFSO	16	380	388	397	405	414	422
F. Cursuri obligatorii pentru piloții maritimi, alții decât piloții de mare largă									
1	Curs de specializare Pilot maritim aspirant	CSPMA	80	2.133	2.159	2.206	2.253	2.300	2.347
2	Reconfirmare brevete Piloți maritimi I/II pentru porturile maritime Constanța, Mangalia, Midia	RBPM-CMM	24	589	596	609	622	635	648
3	Curs de specializare Pilot maritim aspirant pentru Canalul Dunăre—Marea Neagră	CSPMA-CDMN	40	1.041	1.054	1.077	1.099	1.122	1.145
4	Reconfirmare brevete Piloți maritimi I/II pentru Canalul Dunăre—Marea Neagră	RBPM-CDMN	24	585	592	605	617	630	643
5	Program de specializare Pilot maritim aspirant pentru sectorul rada Sulina — km 175	PSPMA	48	1.374	1.390	1.420	1.451	1.481	1.511

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Program de reconfirmare brevete Pilot maritim I/II pentru sectorul rada Sulina — km 175	PPM-R	32	802	812	830	847	865	883
7	Efectuarea manevrei navei cu ajutorul simulatorului (Ship Handling and Manoeuvring Simulation)	SHMS	40	1.487	1.505	1.538	1.571	1.603	1.636
8	Efectuarea manevrei navei cu ajutorul simulatorului — reconfirmare	SHMS-R	24	995	1.007	1.029	1.051	1.073	1.095
9	Managementul activității și resurselor echipei de cart în comandă (Bridge team and resource management course) — inițial	BTRM-I	40	1.383	1.400	1.430	1.460	1.491	1.521
10	Managementul activității și resurselor echipei de cart în comandă (Bridge team and resource management course) — actualizare	BTRM-A	24	833	843	861	879	898	916
11	Evaluarea competențelor pe simulator — personal piloți maritimi, alții decât piloții de mare largă	ECSPPM	16	657	671	686	700	715	730
G. Cursuri obligatorii pentru conducătorii de ambarcațiuni de agrement									
1	Program de specializare pentru obținerea certificatului de conducător ambarcațiune agrement clasa „B”	PSCAA	40	1.919	1.942	1.984	2.026	2.068	2.111
2	Curs de pregătire pentru obținerea certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement clasa A	CPCCAA-A	32	1.732	1.753	1.791	1.829	1.867	1.905
3	Curs de pregătire pentru obținerea certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement clasa B	CPCCAA-B	24	1.527	1.545	1.579	1.612	1.646	1.680
4	Curs de specializare Manevra ambarcațiunilor cu vele (Sail Craft Manoeuvr)	SCM	32	2.108	2.134	2.180	2.226	2.273	2.319
III. CURSURI PENTRU PERSONALUL NAVIGANT PENTRU NAVELE DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ									
CURSURI OBLIGATORII PERSONAL NAVIGANT FLUVIAL — conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 318/2006 privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion român, cu modificările și completările ulterioare									
CURSURI INITIALE									
1	Program de specializare „Utilizator radar pe căile navigabile interioare”	PSIUR-I	80	1.210	1.225	1.251	1.278	1.304	1.331
2	Program de specializare „Operator radiotelefonist în serviciul radiotelefon pe căile navigabile”	PSORAD-I	80	1.349	1.365	1.394	1.424	1.454	1.483
3	Program de specializare „Prevenirea și combaterea poluării apelor interioare navigabile”	PSPPAI-I	40	696	705	720	735	750	766
4	Program de specializare „Manipularea și transportul mărfurilor periculoase pe ape interioare”	PSIMTMP-I	56	920	931	952	972	992	1.012
5	Curs de pregătire special pentru transport de pasageri	CPSTP	40	607	614	627	641	654	667
6	Program de formare „Expert în navigația cu pasageri”	PFENP-I	40	659	667	681	696	710	725
7	Program de specializare „Acordarea primului ajutor medical”	PSPAM-I	24	474	480	490	501	511	522
8	Program de specializare „Utilizare aparat de respirat”	PSUAR-I	32	601	609	622	635	648	661

9	Program de calificare pentru obținerea brevetului de mecanic fluvial	PCMF	560	2.304	2.332	2.383	2.433	2.484	2.535	
10	Program de formare profesională a operatorilor de transport	PF POT	120	1.975	1.999	2.042	2.086	2.129	2.172	
11	Program de specializare „Consilier de siguranță pentru transportul pe căile navigabile interioare a mărfurilor periculoase”:	PSCS-I	136	2.695	2.727	2.787	2.846	2.904	2.965	
	Modul 1. Clasa 1 — Materii și obiecte explozive		24	475	481	491	502	512	523	
	Modul 2. Clasa 2 — Gaze		24	475	481	491	502	512	523	
	Modul 3. Clasa 7 — Materii radioactive		32	635	642	656	670	684	698	
	Modul 4. Clasele 3, 4, 5, 6, 8 și 9 de mărfuri periculoase		32	635	642	656	670	684	698	
	Modul 5. Numerele ONU 1202, 1203 și 1223 atribuite mărfurilor periculoase		24	475	481	491	502	512	523	
12	Program calificare marinar fluvial	PCM	920	2.631	2.689	2.748	2.806	2.865	2.923	
CURSURI DE ACTUALIZARE										
1	Program de specializare „Operator radiotelefonist în serviciul radiotelefonie pe căile navigabile”	PSORAD-A	40	884	894	914	933	953	972	
2	Program de specializare „Prevenirea și combaterea poluării apelor interioare navigabile”	PSPAI-A	32	621	629	642	656	670	683	
3	Program de specializare „Manipularea și transportul mărfurilor periculoase pe ape interioare”	PSIMTMP-A	24	445	450	460	470	480	490	
4	Program de formare „Expert în navigația cu pasageri”	PFENP-A	16	305	309	316	322	329	336	
5	Program de specializare „Acordarea primului ajutor medical”	PSPAM-A	8	192	194	198	203	207	211	
6	Program de specializare „Utilizare aparat de respirat”	PSUAR-A	16	369	373	381	390	398	406	
7	Program de specializare „Consilier de siguranță pentru transportul pe căile navigabile interioare a mărfurilor periculoase”:	PSCS-A	70	1.385	1.405	1.435	1.465	1.495	1.525	
	Modul 1. Clasa 1 — Materii și obiecte explozive		14	277	281	287	293	299	305	
	Modul 2. Clasa 2 — Gaze		14	277	281	287	293	299	305	
	Modul 3. Clasa 7 — Materii radioactive		14	277	281	287	293	299	305	
	Modul 4. Clasele 3, 4, 5, 6, 8 și 9 de mărfuri periculoase		14	277	281	287	293	299	305	
	Modul 5. Numerele ONU 1202, 1203 și 1223 atribuite mărfurilor periculoase		14	277	281	287	293	299	305	
8	Specializare „Stabilitatea navelor de transport mărfuri periculoase pe ape interioare”	PSSNTMP	16	549	559	570	581	592	604	

ACTE ALE PARTIDELOR POLITICE**CUANTUMUL TOTAL**

al sumelor provenite din finanțările private ale partidelor politice în anul 2014, conform Legii nr. 334/2006 privind finanțarea activității partidelor politice și a campaniilor electorale — Asociația Forumul Democrat al Germanilor din Brad

Asociația Forumul Democrat al Germanilor din Brad, județul Hunedoara	Cuantumul total al veniturilor din cotizații obținute în anul 2014	Total lei 555,00
--	--	---------------------

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 827349